

REJESTRACJA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH ZAŁADUNEK ROL PROGROUP PAPER PM1



■ Proszę dokładnie wypełnić i podpisać

Numer jazdy/zlecenie:	
Nr rejestracyjny wozu silnikowego:	
Nr korpusu:	
Następny termin przeglądu technicznego:	
Nazwa firmy transportowej:	
Data:	
Godzina załadunku:	
Ostatni załadowany towar:	

■ Pytania na temat pojazdu

01	Czy powierzchnia ładunkowa jest czysta i sucha?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
02	Czy cała plandeka jest szczelna?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
03	Czy pojazd jest pusty i bez palet?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
04	Czy są dostępne suche środki do zabezpieczenia ładunku?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
05	Czy pojazd jest wyposażony w system Joloda?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

■ Zasady zachowania przed i podczas załadunku

- Wjazd na teren fabryki Progroup Paper PM1 jest dozwolony wyłącznie w roboczych rękawicach ochronnych i kamizelce ostrzegawczej.
- Na całym terenie fabryki zachować powolną prędkość (10 km/h).
- Na całym terenie fabryki palenie jest dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.
- Przed wjazdem na parking wysyłkowy przygotować pojazd do załadunku:
 - Plandeka pojazdu otwarta
 - Przygotować pasy
 - Przygotować zabezpieczenia krawędzi
 - Przygotować pasy transportowe
 - Ułożyć maty przeciwpoślizgowe na powierzchni ładunkowej
 - Rozłożyć kliny stalowe/przygotować stelaż ładunkowy
- Kierowca samochodu ciężarowego czeka na załadunek w pojeździe. Personel zajmujący się załadunkiem wzywa pojazd do wjazdu. Kolejność określa personel zajmujący się załadunkiem.
- Stosować się do poleceń personelu zajmującego się załadunkiem.

Nieprzygotowane pojazdy nie będą załadowywane!!!



Nazwisko kierowcy:

Data, podpis: