



20
km/h



19 CZERWCA 2024 R.

WYTYCZNE I ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

dla terenu fabryki Progroup

PM1 (Burg)

PM2 (Eisenhüttenstadt)

PM3 (Sandersdorf-Brehna)

info@progroup.ag



1. KIEROWANIE



Zawsze bezwzględnie przestrzegać poleceń personelu załadunkowego Progroup.

2. RUCH NA TERENIE ZAKŁADU



Obowiązują **ogólne przepisy kodeksu drogowego**. Zwracać uwagę na innych uczestników ruchu! Urządzenia do transportu poziomego i pojazdy szynowe mają pierwszeństwo. Przestrzegać dozwolonej maksymalnej prędkości dla **ciężarówek, wynoszącej 20 km/h** i dozwolonego łącznego ciężaru dla ciężarówek transportowych, których należy ściśle przestrzegać.

3. REJESTRACJA



Przed załadunkiem i rozładunkiem towarów kierowca pojazdu musi zarejestrować się w **terminalu rejestracyjnym**. Osoby towarzyszące należy również w nim zarejestrować. W przypadku problemów z rejestracją (np. niekompletne dokumenty dostawy) należy zgłosić się na portierni. Dostawy są możliwe tylko w regularnych godzinach otwarcia magazynu w fabryce.



Wysyłka: od 21:30 w niedziele do 05:30 w soboty
Rozładunek: w dni powszednie od 06:00 do 22:00

Dodatkowe godziny muszą zostać uzgodnione z dyspozytornią i działem zakupu makulatury!

4. PARKING, PODJEŻDŻANIE DO PUNKTÓW ZATRZYMANIA



Aby zaparkować pojazd, należy korzystać wyłącznie z oznaczonych miejsc przeznaczonych do tego celu. Podjeżdżać do punktów **załadunku i rozładunku** (punktów logistycznych) wyłącznie po wezwaniu na panelu wywoławczym lub zgodnie z instrukcjami personelu załadunkowego Progroup.

5. ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI)



Wchodząc na teren zakładu, należy nosić środki ochrony indywidualnej. Należą do nich **kamizelka ostrzegawcza** i zabudowane **obuwie ochronne**. Podczas rozładunku papieru luzem dodatkowo **okulary ochronne** i **kask ochronny**.



6. POBYT



Pobyt w naszych zakładach jest dozwolony wyłącznie w celu załadunku i/lub rozładunku. Przerwy zmianowe należy odbywać poza terenem fabryki. Przerwy w prowadzeniu pojazdu (przerwy do maks. 45 minut) są dozwolone w wyjątkowych przypadkach. Mogą Państwo przebywać wyłącznie w wyznaczonych miejscach strefy załadunku i rozładunku. Prosimy o przestrzeganie **bezwzględного zakazu spożywania alkoholu** na terenie danej lokalizacji Progroup. Wchodzenie do miejsc innych niż wyznaczone punkty logistyczne jest surowo zabronione.



Załatwianie potrzeb fizjologicznych jest dozwolone tylko w **wyznaczonych toaletach**, a **palenie** jest zabronione na terenie całej fabryki – **także w ciężarówkach!**

7. HIGIENA I BEZPIECZEŃSTWO PRODUKTÓW



Jedzenie i picie jest dozwolone wyłącznie w pokojach socjalnych. Nie wolno dotykać produktu. Należy przestrzegać ogólnych wymogów GMP.

8. MANEWROWANIE, WJEZDŻANIE DO STREF ZAŁADUNKU/ ROZŁADUNKU



Podczas **manewrowania** na terenie zakładu muszą być włączone światła awaryjne. Podczas cofania należy zachować szczególną ostrożność: Zasadniczo tylko z włączonymi światłami awaryjnymi i, w miarę możliwości, z pomocą pracowników Progroup. Wjeżdżanie do hali z papierem luzem jest dozwolone wyłącznie po uprzednim zgłoszeniu i odpowiednim pokierowaniu przez pracowników Progroup. Wjazd do hali wysyłkowej jest dozwolone wyłącznie po wezwaniu za pośrednictwem panelu wywoławczego.

9. POTWIERDZENIE DOSTĘPNOŚCI ŚRODKÓW ZABEZPIECZENIA ŁADUNKU



Przed załadunkiem należy się upewnić, że w pojeździe znajduje się niezbędny sprzęt do zabezpieczenia ładunku. W przeciwnym razie Progroup odmówi załadunku.

Istnieje możliwość zakupu wymaganego **pomocniczych środków załadunkowych** w odpowiednim obszarze wysyłki Progroup. Zostaną one następnie zafakturowane na firmę transportową. Zwrot po użyciu nie jest możliwy.



10. PRZYGOTOWANIE ZAŁADUNKU



Plandeki otwierać od strony załadunku. Powierzchnia **ładunkowa** musi być pusta (bez palet), czysta i wolna od smaru. Środki pomocnicze do mocowania ładunku są gotowe do kontroli przez pracownika Progroup. Jeżeli powierzchnia ładunkowa jest mokra, Progroup również odmówi załadunku.

11. WEJŚCIE NA POWIERZCHNIĘ ŁADUNKOWĄ



Wejście **na powierzchnię załadunkową** jest dozwolone wyłącznie w porozumieniu z osobą wykonującą załadunek i przy użyciu odpowiednich urządzeń do wchodzenia. Podczas załadunku kierowca pojazdu musi pozostać w wyznaczonej strefie bezpieczeństwa.

12. OSOBY TOWARZYSZĄCE



Osoby towarzyszące bez ŚOI muszą pozostać w kabinie kierowcy podczas czynności związanych z załadunkiem. Jeżeli chcą opuścić ciężarówkę, są zobowiązane do noszenia ŚOI (patrz punkt 5). Osoby towarzyszące również nie mają dostępu do hal fabrycznych.

13. ZABEZPIECZANIE ŁADUNKU



Kierowca pojazdu **musi zabezpieczyć** lub odbezpieczyć ładunek w miejscu wyznaczonym przez personel Progroup. Certyfikowana plandeka boczna nie jest uwzględniana podczas zabezpieczaniu ładunku. Zabezpieczanie ładunku należy wykonać zgodnie z normami DIN i EN oraz wytycznymi VDI 2700 i nast. dla pojazdów drogowych. Pracownicy Progroup sprawdzają, czy ładunek jest zabezpieczony zgodnie z zasadami bezpiecznego załadunku. Jeżeli nie ma żadnych reklamacji, otrzymają Państwo dokumenty przewozowe lub dowód dostawy i mogą Państwo odjechać.



14. SZKODY NA TERENIE FABRYKI (POJAZDY WŁASNE LUB POJAZDY OSÓB TRZECICH)



Wszelkie **uszkodzenia** spowodowane przez kierowców pojazdów, uszkodzenia pojazdu uniemożliwiające kontynuowanie jazdy lub uszkodzenia spowodowane przez personel załadunkowy należy niezwłocznie zgłaszać personelowi Progroup.

Uszkodzone pojazdy osób trzecich (nie należące do floty Progroup) nie mogą pozostawać na terenie fabryki ze względów bezpieczeństwa.

Firma transportowa lub odpowiedni zleceniodawca musi niezwłocznie zapewnić wyprowadzenie pojazdu poza teren fabryki. Jeżeli to niemożliwe, należy poinformować o tym pracownika Progroup. Następnie Progroup organizuje transport na koszt firmy transportowej lub klienta.

15. ALARM POŻAROWY



W przypadku alarmu należy postępować zgodnie z instrukcjami personelu Progroup.

W przypadku alarmu wszystkie osoby znajdujące się na terenie firmy muszą zebrać się w wyznaczonych punktach zbiórki. Szczegółowe listy osób są dostępne przy bramie.



16. NIEPRZESTRZEGANIE



Progroup zastrzega sobie prawo do opóźnienia lub odmowy załadunku i rozładunku oraz do odesłania niezaladowanego pojazdu w przypadku nieprzestrzegania przepisów i naruszeń niniejszych wytycznych..

Kierownik lokalizacji PM1

Kierownik logistyki zakładowej PM1

Kierownik lokalizacji PM2

Kierownik logistyki zakładowej PM2

Kierownik lokalizacji PM3

Kierownik logistyki zakładowej PM3